



## SCHEDA TECNICA



Preparati a vivere il massimo delle prestazioni racing con il nuovissimo casco S1-XR GP!

Disegnato, progettato e messo a punto in Italia con l'aiuto degli strumenti digitali più avanzati, il casco Suomy è stato sviluppato dal pilota Ducati Corse Campione del Mondo MotoGP Pecco Bagnaia per massimizzare le prestazioni e portarle ad un livello superiore. Omologato con il più severo degli standard FIM, necessario per le competizioni racing, S1-XR GP vanta un comportamento dinamico da riferimento per una guida più neutra, fluida e meno stancante, ottenuta grazie a oltre tre anni di test su pista e in galleria del vento per ottimizzare l'aerodinamica nelle varie posizioni di guida: rettilineo, curva e staccato.

Il sensazionale campo visivo verticale di 92° e quello periferico di 210° aiutano la prestazione del pilota nei circuiti più tortuosi e veloci dove la visibilità costituisce un aspetto cruciale per guidare veloci e in massima sicurezza. Ma non è tutto: S1-XR GP presenta anche una fodera sapientemente realizzata in Hydrocool textile per il massimo comfort in tutte le condizioni.

Non perdere questa opportunità per migliorare le tue prestazioni di guida e portare la tua esperienza ad un livello superiore.

### CALOTTA

La calotta è realizzata in fibre TRICOMPOSITE, una nuova stratificazione che permette di ottenere una calotta più leggera ma allo stesso tempo più protettiva.

Il nuovo composito, accuratamente studiato per ottenere l'omologazione del severissimo standard FIM, è un mix di carbonio a diverso peso/carico di rottura unito a fibre aramidiche e fiberglass.

Per soddisfare i clienti più esigenti, S1-XR GP è prodotto in tre differenti calotte: S, M e L.

### POLISTIRENE PROTETTIVO

La calotta interna in polistirene è realizzata in quattro taglie (S, M, L e XL) per ottenere una migliore ergonomia ed è realizzato in densità variabili. Questa caratteristica consente un graduale e progressivo assorbimento dell'energia prodotta dall'urto.

Anche se la maggior parte dell'energia creata dall'impatto viene assorbita dal guscio esterno, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirene è fondamentale per l'assorbimento dell'energia residua.

Una diversa densità del polistirene permette di ottimizzare le prestazioni meccaniche del sistema calotta-polistirene, garantendo il massimo livello di assorbimento in tutte le zone del casco, come richiesto dalla severa normativa FIM.

### VISIERA

La visiera è in policarbonato a iniezione, antigraffio con spessore variabile, facile da rimuovere grazie ad un sistema che non necessita di alcun attrezzo. Il compatto meccanismo visiera è realizzato in una particolare lega leggera metallica che conferisce maggiore solidità all'assemblaggio. La visiera è inoltre dotata di un meccanismo di blocco "Racing Lock System" anch'esso in lega leggera metallica (Pat Pend). Questo meccanismo riduce la possibilità di distacco della visiera in caso di urto e permette un'apertura/chiusura più intuitiva.

S1-XR GP è predisposto per le lenti a strappo.



## SCHEDA TECNICA



### SISTEMA ANTIFOG

S1-XR GP è equipaggiato con il sistema antifog PINLOCK® MAX VISION 120 a incasso, il più performante sul mercato.

### VENTILAZIONE

È durante i gran premi più caldi che si richiede il massimo al pilota, poter contare su un sistema di ventilazione efficiente fa la differenza mantenendo ad alti livelli la concentrazione del pilota.

S1-XR GP presenta sette condotti di aspirazione dell'aria che funzionano in combinazione con un sistema di canali di estrazione perfettamente integrato, garantendo un eccellente flusso d'aria all'interno del casco. L'estrazione dell'aria calda è accuratamente studiata; due estrattori d'aria annegati, insieme allo spoiler posteriore, creano un effetto Venturi aspirando l'aria calda interna.

### INTERNI

I guanciali e la cuffia possono essere rimossi, lavati e sostituiti.

Sono realizzati in pregiato tessuto Hydrocool, tessuto che offre le seguenti caratteristiche:

- dissipazione rapida del calore
- mantenimento di una piacevole sensazione di fresco e asciutto
- leggerezza, morbidezza e traspirabilità

I guanciali sono personalizzabili e facilmente removibili in caso di emergenza grazie al sistema di sgancio rapido. S1-XR GP è predisposto per il sistema camel-bag, di facile e intuitiva installazione.

### SISTEMA DI RITENZIONE

Il cinturino è provvisto di sistema a doppio anello DD-ring in metallo.

### ACCESSORI

Paranaso, paramento



## SCHEMA TECNICA

# S1-XR GP

Omologazioni:	ECE 2206 - FIM
Nome Commerciale:	S1-XR GP
Descrizione:	CASCO INTEGRALE
Materiali calotta:	TRICOMPOSITE (Carbonio, fiberglass, fibre aramidiche)
Polistirene:	4 TAGLIE (S, M, L, XL) a densità variabili
Visiera:	ANTI-SCRATCH con FILTRO UV 380
Antifog system:	PINLOCK MAX VISION 120
Sistema di Ritenzione:	DD ring
Peso:	1400 gr ±50 in taglia M
Nr. Calotte:	3
Nr. Polistirene:	4

<b>CALOTTA</b>	<b>S</b>	<b>M</b>		<b>L</b>		
<b>CALOTTA INTERNA</b>	<b>S</b>	<b>M</b>		<b>L</b>	<b>XL</b>	
<b>TAGLIA CASCO</b>	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>	<b>XXL</b>
<b>CIRCONFERENZA CM</b>	<b>53-54</b>	<b>55-56</b>	<b>57-58</b>	<b>59-60</b>	<b>61-62</b>	<b>63</b>

### NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche esposte nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.
- Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl  
Ufficio Tecnico