



SCHEDA TECNICA
MX SPEED

S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE
Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300 | info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



MX SPEED

MX SPEED rappresenta l'ultima generazione dei caschi off road di Suomy. Sviluppato e perfezionato nei più prestigiosi tracciati del Campionato Mondiale MXGP e sugli insidiosi terreni del Circus Mondiale di Rally, è la materializzazione di tutto ciò che i professionisti e gli amanti del fuori strada possono avere per avventure fatte di fango, polvere e adrenalina.

CALOTTA

Calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per venire incontro ad una clientela sempre più esigente, MX SPEED è realizzato in due differenti calotte (M e L).

POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 2 taglie (M e L) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile e con densità variabile tra i suoi componenti. Tale caratteristica consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua. Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

MX SPEED è dotato di tecnologia MIPS, sviluppata in Svezia, che permette di ridurre il movimento rotatorio, assorbendo e reindirizzando le energie rotazionali e le forze trasferite al cervello da impatti angolati alla testa.

VENTILAZIONE

Le prese aria sono state studiate per aumentare il comfort interno: il flusso d'aria viene canalizzato nella calotta interna tramite 4 ampie aperture frontali protette da solide griglie metalliche.

Il polistirolo interno di protezione e le cuffie di comforto sono state ottimizzate per lavorare in simbiosi con le ampie prese d'aria. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione ottimale all'interno del casco e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dalle prese aria posteriori.

INTERNO

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono rimovibili, lavabili e sostituibili. Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- deflusso rapido dell'umidità corporea
- mantenimento della temperatura ottimale
- tessuto leggero, soffice e traspirante

SISTEMA DI RITENZIONE

Il sistema di ritenzione è "Double D-RING", un doppio anello in lega leggera.

FRONTINO

Il frontino ha un profilo allungato, protettivo ed è facilmente regolabile su molteplici posizioni senza utilizzo di attrezzi, tramite tre viti in metallo.

MASK FIT

Il perimetro della finestra è studiato per offrire un ampio campo visivo ed al contempo garantisce un comodo alloggiamento per le più svariate tipologie di occhiali da motocross.



- Calotta in TRICARBOCO
- Polistirolo protettivo in 2 taglie
- Ventilazione ottimale per un ulteriore comfort
- Interni in TESSUTO BIELASTICO e guanciali rimovibili
- Sistema di ritenzione Double D-RING
- Frontino facilmente regolabile
- Mask Fit che permette un ampio campo visivo



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



MX SPEED

CARATTERISTICHE TECNICO/OMOLOGATIVE

Omologazioni	ECE - DOT - JIS - CCC - NBR - CHASS - CNS
Nome commerciale	SUOMY MX SPEED
Descrizione	CASCO PROTETTIVO INTEGRALE MOTOCROSS
Materiali	Calotta: TRICARBOCO FIBRA-CARBONIO-ARAMIDICO Polistirolo: POLISTIROLO INTERNO IN DUE TAGLIE (M e L) Frontino: FRONTINO CON PROFILO ALLUNGATO REGOLABILE SENZA ATTREZZI TRAMITE TRE VITI IN METALLO
Sistema di ritenzione	Double D-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm
Sistema riduzione energia rotazionale:	MIPS
Peso indicativo	1100 ± 50
No. di calotte	2
No. di polistiroli	2

TABELLA DIVISIONE TAGLIE E CARATTERISTICHE

TAGLIE CALOTTA	M			L		
TAGLIE POLISTIROLO	M			L		
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA IN CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

Tutte le informazioni e caratteristiche esposte nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.

Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m