



SCHEDA TECNICA
MR JUMP

S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE
Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300 | info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



MR JUMP

Un nome ormai ben noto agli appassionati del motocross e di tutto quanto riguardi fango, sabbia e salti, ma a cui è difficile rinunciare.

Una resistente quanto leggera calotta in tricomposito disponibile in due differenti misure, con tre diversi EPS guanciali modulabili, permette a tutti i piloti di trovare il giusto comfort, caratteristica imprescindibile per affrontare l'attività off road con la giusta concentrazione. L'ampia finestra visiva garantisce la massima visibilità e un importante circolo d'aria anche alle basse velocità.

CALOTTA

Calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per venire incontro ad una clientela sempre più esigente, MR JUMP è realizzato in due differenti calotte (M e L).

POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 3 taglie (S, M e L) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile e con densità variabile tra i suoi componenti. Tale caratteristica consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua.

Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

VENTILAZIONE

Le prese aria sono state studiate per aumentare il comfort interno: il flusso d'aria viene canalizzato nella calotta interna tramite 4 ampie aperture frontali protette da solide griglie metalliche.

Il polistirolo interno di protezione e le cuffie di comfort sono state ottimizzate per lavorare in simbiosi con le ampie prese d'aria. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione ottimale all'interno del casco e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dalle prese aria posteriori.

INTERNO

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono facilmente rimovibili, lavabili e sostituibili.

Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- deflusso rapido dell'umidità corporea
- mantenimento della temperatura ottimale
- tessuto leggero, soffice e traspirante

SISTEMA DI RITENZIONE

Il sistema di ritenzione è "Double D-RING", un doppio anello in lega leggera.

FRONTINO

Il frontino è facilmente regolabile su molteplici posizioni senza utilizzo di attrezzi, tramite tre viti.

MASK FIT

Il perimetro della finestra è studiato per offrire un ampio campo visivo ed al tempo garantisce un comodo alloggiamento per le più svariate tipologie di occhiali da motocross.



- Calotta in DUE TAGLIE: M e L
- Polistirolo protettivo in 3 taglie
- Ventilazione OTTIMALE grazie alle scanalature interne
- Interni in TESSUTO con guanciali rimovibili
- Sistema di ritenzione Double D-RING



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m



MR JUMP

CARATTERISTICHE TECNICO/OMOLOGATIVE

Omologazioni	ECE - DOT - JIS - CCC - NBR - CHASS - CNS
Nome commerciale	MR JUMP
Descrizione	CASCO PROTETTIVO INTEGRALE MOTOCROSS
Materiali	Calotta: TRICARBOCO FIBRA DI VETRO -CARBONIO-ARAMIDICO Polistirolo: POLISTIROLO INTERNO IN TRE TAGLIE (S-M - L) Frontino: FRONTINO REGOLABILE SENZA ATTREZZI TRAMITE TRE VITI
Sistema di ritenzione	Double D-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm
Peso indicativo	999 ± 50 gr.
No. di calotte	2
No. di polistiroli	3

TABELLA DIVISIONE TAGLIE E CARATTERISTICHE

TAGLIE CALOTTA	M				L	
TAGLIE POLISTIROLO	S		M		L	
TAGLIE COMMERCIALI	XS	S	M	L	XL	XXL
CIRCONFERENZA IN CM	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63

NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche espone nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.
- Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl
Ufficio Tecnico



S U O M Y Motosport S.r.l.
HEAD OFFICE Via Sant'Andrea, 20/A
22040 | Lurago d'Erba (CO) | ITALY
C.F. | Partita IVA 08207200968
t + 39 031 696 300
info@suomy.com
R. I. di Como 08207200968 - IT
w w w . s u o m y . c o m