



## SCHEDA TECNICA

# SR-GP EVO

SR-GP EVO è il casco racing dalle altissime performances che ridefinisce e innalza ancora una volta gli standards sino a qui conosciuti. Il design è la sintesi di un approfondito e innovativo studio integrato volto al raggiungimento delle prestazioni, le più estreme grazie anche al cruciale contributo, già in fase di concept, dei migliori piloti di Motogp e Roadraces. La sorprendente aerodinamica, ottimizzata nelle diverse posizioni di guida, anche in curva (Cx 0.39), lo stupefacente campo visivo verticale e periferico (92° e 210°), la ventilazione effettiva, il comfort studiato per non affaticare il pilota, la visiera a spessore variabile, il sistema antifog Pinlock 120, fanno di SR-GP EVO il casco di riferimento del segmento racing e stradale.

### CALOTTA

La calotta è realizzata in materiale TRICARBOCO. Il nuovo composito è un misto di fibra di carbonio con varie grammature/carichi di rottura e composito aramidico che permette di avere una calotta molto leggera ma nello stesso tempo ancora più resistente agli urti. Per soddisfare le esigenze del motociclista più esigente, SR-GP EVO è realizzato in 4 differenti calotte (S, M, L e XL).

### POLISTIROLO PROTETTIVO

Il polistirolo interno di protezione è realizzato in 4 taglie (S, M, L e XL) al fine di offrire la migliore ergonomia possibile. Studiato in differenti densità, consente un graduale e progressivo assorbimento della forza d'urto generata da un impatto.

Anche se la maggior parte dell'energia dovuta ad un impatto viene assorbita dalla calotta esterna di protezione, grazie alla sua deformazione, il ruolo del polistirolo risulta essere determinante per l'assorbimento dell'energia residua.

Una densità diversificata del polistirolo stesso consente di ottimizzare le prestazioni meccaniche del complesso calotta-polistirolo, garantendo il massimo grado di assorbimento in tutte le zone del casco stesso.

### VISIERA

La visiera è realizzata in policarbonato a iniezione con spessore variabile e trattamento antigraffio. La visiera è facilmente removibile, grazie ad un compatto, solido e pratico meccanismo in lega metallica, senza l'utilizzo di attrezzi.

La visiera dispone inoltre dell'innovativo meccanismo di chiusura "Racing Lock System" PAT PEND in lega metallica. Questo meccanismo riduce la possibilità di distacco della visiera in caso di scivolata.



## SCHEDA TECNICA

# SR-GP EVO

### PINLOCK

SR-GP EVO è predisposto ed equipaggiato di dispositivo PINLOCK Max Vision 120, il sistema Antifog più performante sul mercato.

### VENTILAZIONE

La calotta presenta un'ampia presa aria frontale e due prese aria laterali necessarie alla diffusione dei flussi all'interno del casco. Il polistirolo interno di protezione è stato studiato per lavorare in simbiosi con le prese d'aria. Le particolari scanalature, ricavate sul polistirolo, permettono al flusso d'aria in ingresso una ventilazione interna ottimale e, nello stesso tempo, uno scarico veloce dei flussi d'aria calda in uscita dagli estrattori. Lo spoiler posteriore ha una particolare forma, studiata in galleria del vento, che permette un'efficiente estrazione dell'aria calda.

### INTERNO

Gli interni ed i guanciali di comfort interno sono rimovibili, lavabili e sostituibili.

Sono in pregiato tessuto bielastico con fibre specifiche che offrono le seguenti caratteristiche:

- deflusso rapido dell'umidità corporea
- mantenimento della temperatura ottimale
- tessuto leggero, soffice e traspirante

I guanciali sono customizzabili e dispongono del sistema di rimozione rapida in caso di emergenza.

SR-GP EVO è predisposto per la facile installazione del sistema di idratazione.

### SISTEMA DI RITENZIONE

Il sistema di ritenzione è l'ormai affidabile e testato "DD-RING" ad anelli doppio in lega leggera.

### ACCESSORI

paranaso, sottogola



## SCHEDA TECNICA

# SR-GP EVO

Nome commerciale:	SUOMY SR-GP EVO
Descrizione:	CASCO PROTETTIVO INTEGRALE
Materiale Calotta:	TRICARBOCO FIBRA-CARBONIO-ARAMIDICO IN QUATTRO TAGLIE (S, M, L e XL)
Polistirolo:	POLISTIROLO INTERNO IN QUATTRO TAGLIE (S, M, L e XL)
Visiera:	VISIERA TRASPARENTE , SPESSORE VARIABILE, ANTIGRAFFIO, ANTIFOG PINLOCK MAX VISION 120
Sistema ritenzione:	D-RING, NASTRO IN NYLON 24 mm
Ricambi:	PARANASO E SOTTOGOLA
Caratteristiche:	predisposizione sistema idratazione
Peso approssimativo:	1450 gr ± 50 in taglia M
Nr. calotte:	4
Nr. polistiroli:	4

<b>CALOTTA</b>	<b>S</b>	<b>M</b>		<b>L</b>	<b>XL</b>	
<b>CALOTTA INTERNA</b>	<b>S</b>	<b>M</b>		<b>L</b>	<b>XL</b>	
<b>TAGLIA CASCO</b>	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>	<b>XXL</b>
<b>CIRCONFERENZA CM</b>	<b>53-54</b>	<b>55-56</b>	<b>57-58</b>	<b>59-60</b>	<b>61-62</b>	<b>63</b>

### NOTE

- Tutte le informazioni e caratteristiche esposte nella presente scheda valgono esclusivamente per le versioni del casco attualmente in produzione in conformità alle norme di omologazione citate. Tali caratteristiche possono variare nel caso di richiesta di nuove omologazioni e/o estensioni delle esistenti.
- Tutti i prodotti Suomy vengono costantemente sottoposti ad un continuo processo di miglioramento, per questo motivo Suomy si riserva il diritto di apportare, senza preventiva informazione, modifiche al prodotto oggetto della presente scheda. Non è possibile quindi far valere alcun diritto sulla base di dati, illustrazioni e descrizioni contenute nella presente scheda.

SUOMY Motosport Srl  
Ufficio Tecnico